

Technische vragen GroenLinks – GR Omnibuzz 2022

Technische vragen	
Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.	
FRACTIE:	GroenLinks
Pagina:	Blz.
Vraag:	In het stuk lezen we over het verwachte gebruik van Omnibuzz door inwoners van Maastricht. De tabellen op pagina's 38-42 in de "begroting 2023 en meerjarenperspectief 2024-2026" suggereren dat Maastricht 10,89% van de inwoners heeft en 14,43% van de gebruikers. Is deze interpretatie juist?
Antwoord:	Dat is een correcte interpretatie. Beide parameters zijn van belang om de verdeelsleutel binnen deze GR te berekenen (voor Maastricht is deze 12,66%).
Pagina:	Blz.
Vraag:	Gezien de aanwezigheid van goed openbaar vervoer in Maastricht, zeker in vergelijking met de andere gemeentes, zou je misschien verwachten dat het percentage gebruikers in Maastricht gelijk of misschien wel lager zou zijn dan in de overige gemeentes. Dat leidt tot de vraag: wat zijn de selectiecriteria voor gebruik van Omnibuzz in Maastricht? En wijken die af van die in de overige gemeentes.
Antwoord:	De selectiecriteria voor het gebruik van Omnibuzz zijn opgenomen in de indicatierichtlijn die onderdeel uitmaakt van het Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019. Zie hiertoe bijlage 7 in deze regeling: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR619885/5#d202460405e3051 Deze richtlijn betreft de uniforme richtlijn welke door het Algemeen Bestuur van Omnibuzz is vastgesteld en waarvan aan gemeenten geadviseerd wordt om deze op te nemen in het lokale beleid. Of gemeenten hier ook daadwerkelijk gehoor aan geven, wordt bepaald door de individuele gemeenten. Het merendeel van de gemeenten werkt volgens deze uniforme richtlijn, maar het is niet uitgesloten dat gemeenten andere selectiecriteria gebruiken. Dit hebben wij echter niet concreet in beeld. Uit de richtlijn blijkt dat dat inwoners die al hun reisbewegingen met het OV kunnen maken, geen toegang hebben tot Omnibuzz. U stelt op basis van het aantal Omnibuzz pashouders in Maastricht dat er bovenmatig veel inwoners geen gebruik kunnen maken van het OV, hetgeen opmerkelijk is gezien de kwaliteit van dit OV in onze stad.

Technische vragen GroenLinks – GR Omnibuzz 2022

Technische vragen

Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.

FRACTIE:	GroenLinks
	Een andere indicator om de toegankelijkheid van het OV in Maastricht aan af te meten, betreft het aantal Omnibuzz-pashouders dat met behulp van de Voor Elkaar Pas van Arriva (VEP) tóch een gedeelte van de vervoersbewegingen kan uitvoeren met het OV. De verschillen op gemeenteniveau variëren tussen de 16% en 31% van de pashouders. Voor Maastricht is dit met 26% iets boven het gemiddelde. Via het overleg met de Provincie Limburg en de uitwerking van het rapport 'Iedereen mobiel' werken we aan een beter afgestemd OV-aanbod voor onze klanten, waardoor ook het aandeel van klanten met een VEP kan toenemen c.q. de instroom in Omnibuzz verminderd wordt.